



Tesla Owners Club Nederland

Starthulp voor uw Tesla



www.teslaownersclub.nl

Overstappen naar een elektrische auto

Deze brochure biedt beginners en nieuwsgierigen informatie over de start van elektrische mobiliteit met Tesla en legt uit waar de bestuurder zich daadwerkelijk op kan voorbereiden.

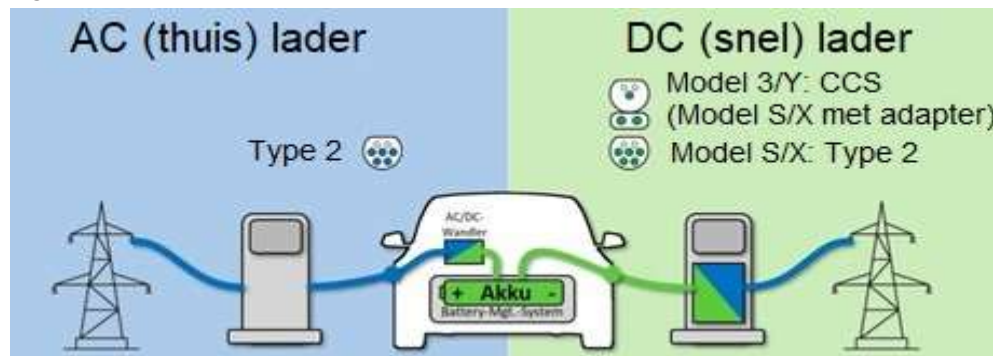
Allereerst verandert één ding niet: het besturen van een elektrische auto is gemakkelijk en moeiteloos voor iedereen die al een auto rijdt. De nieuwe bestuurder zal de volgende dingen snel opmerken en waarderen :

- Elektrische auto's bewegen geruisloos en rijden voelt meer als zeilen. Een rit is meestal veel meer ontspannen en minder stressvol voor de chauffeur dan voorheen.
- Door hun ontwerp hebben elektrische auto's een sterke acceleratie zonder schakelonderbrekingen. Dit opent een nieuwe rijervaring en biedt mogelijkheden voor dynamisch rijden.
- Tegelijkertijd blijkt ook dat bestuurders van elektrische auto's meer ontspannen en uitgebalanceerd zijn op de weg. Ze ontwikkelen snel een nieuw gevoel voor het gebruik van energie en de natuurlijke hulpbronnen van onze omgeving.
- Elektrische auto's rijden zonder lokale uitstoot van uitlaatgassen. Je wordt je hier pas weer bewust van als je naast een startende verbrandingsmotor staat.
 - Bij het loslaten van het gaspedaal rem je af 'op de motor' en wordt bewegingsenergie van de auto teruggewonnen en opgeslagen in de accu en vertraagt het voertuig merkbaar zonder te remmen. Indien ingeschakeld kan "One-pedal driving" worden gebruikt om de auto tot stilstand te brengen bij verkeerslichten zonder te remmen.

Let op: Proefritten kunnen een blijvende indruk achterlaten

AC vs. DC

Het elektriciteitsnetwerk verzendt wisselstroom (AC) over lange afstanden. Maar de batterij van elektrische auto's werkt, zoals elke batterij, met gelijkstroom (DC). Bij het opladen van de batterij vindt de conversie plaats via een AC/DC-omvormer die in het voertuig is geïnstalleerd of in een DC-laadstation.



De ingebouwde omvormer in de Tesla Model 3/Y kan een laadvermogen van 3,7 kW (Schuko-aansluiting) omzetten in 11 kW (driefasige wisselstroom) in gelijkstroom, de Model S/X tot 16,6 kW of 22 kW. AC-opladen wordt gebruikt in het dagelijks gebruik en thuis via wallbox of mobiele oplader. Openbare AC-laadstations vereisen vaak een AC-laadkabel met type 2-stekker. DC-laadstations met een eigen omvormer leveren meestal maximaal 50 kW, 150 kW (Supercharger V2), 250 kW (Supercharger V3) of tot 350 kW (Ionity) gelijkstroom. Dit stroomt direct in de batterij en maakt dus snelladen mogelijk.

Afhankelijk van temperatuur en laadtoestand van de batterij zal de maximale laadsnelheid van CCS snel afnemen tijdens het laden.

Tabel: opgeladen kilometers per uur bij verschillende stekkertypes.

Stekker	Schuko	CEE blauw	CEE rood of type 2 AC	CCS lader	Supercharger V2	Supercharger V3
Prestatie	2,3 kW	3,7 kW	11 kW	50 kW	150 kW	250 kW
Model 3 SR+	14 km/u	21 km/u	65 km/u	150 km/u	350 km/u	390 km/u
Model 3 LR	14 km/u	21 km/u	65 km/u	150 km/u	350 km/u	460 km/u
Model 3 P	14 km/u	21 km/u	65 km/u	150 km/u	350 km/u	460 km/u
Model S LR	11 km/u	17 km/u	51 km/u	150 km/u	350 km/u	480 km/u
Model S P	11 km/u	17 km/u	51 km/u	150 km/u	350 km/u	440 km/u
Model X LR	10 km/u	15 km/u	46 km/u	150 km/u	300 km/u	420 km/u
Model X P	10 km/u	15 km/u	46 km/u	150 km/u	290 km/u	395 km/u

Bron: Teslawissen.ch

Tesla Supercharger

Tesla exploiteert wereldwijd ongeveer 40.000 Supercharger-laadstations (november 2022). Superchargers zijn DC-snelladers (DC) en zijn speciaal ontworpen voor langeafstandsverkeer.

Het gebruik vereist geen speciale registratie. U rijdt naar een Supercharger, opent de laadpoort van de auto en steekt de laadstekker van de Supercharger in de laadpoort. De kosten worden automatisch op uw Tesla-account in rekening gebracht. Tot 2019 kregen sommige Tesla Model S en X gratis Supercharging.

In de Supercharger **V2** (sinds 2013) delen twee chargers het maximale vermogen van een transformator van 150 kW. Je herkent de koppels aan de nummers onderaan de kolom (Xa en Xb). Ga indien mogelijk bij zulke laadstations niet naast elkaar staan op dezelfde laadpaal, om te zorgen dat beide auto's een betere laadsnelheid krijgen. De originele V2 had een Type 2 connector en kon daarom de Model 3/Y niet opladen. Daarom zijn alle Supercharger V2 verlengd met een **tweede kabel** voor het opladen met CCS stekker. Gebruik voor een Model 3/Y altijd de CCS stekker!

Sinds 2019 bouwt Tesla de Supercharger **V3** met een verhoogd laadvermogen van 250 kW. Verschillende V3-laders kunnen hun vermogen met elkaar delen. Hier kan je dus gewoon naast elkaar staan zonder de laadsnelheid te beïnvloeden. Je herkent de V3-lader aan de zwarte CCS-connector. Het heeft slechts **één kabel**. Oudere Modellen S en X vereisen een CCS-adapter voor deze chargers die achteraf kan worden gemonteerd via Tesla Service!

Zie ook: https://www.tesla.com/nl_NL/support/SUPERCHARGING



Supercharger V2



Max 150kW verdeeld over 2 chargers

Supercharger V3



Max 350kW verdeeld over 4 chargers.
Let op: S en X alleen met adapter!

<< 5 >>

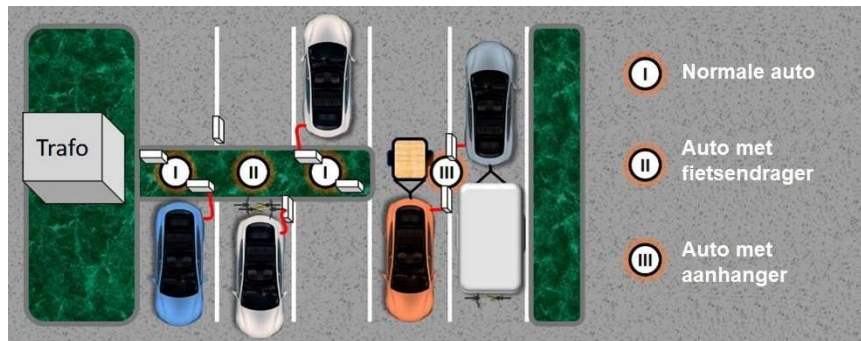
Laadstrategie

Laden bij openbare laadpalen werkt het beste wanneer:

1. de laadplaatsen zo snel mogelijk worden vrijgemaakt nadat het laden is voltooid of voldoende is geladen
2. de snellaadstations niet worden geblokkeerd met een langzame lader of plug-in hybride
3. er wordt geen afval, lawaai of schade achtergelaten
4. de voertuigen moeten goed geparkeerd staan en er mag niet aan de kabel getrokken worden, elke parkeerplaats heeft een geschikt laadstation.
5. andere bestuurders die zichtbaar onveilig zijn en hulp nodig hebben, moeten worden ondersteund
6. de laadpalen worden ook alleen tijdens het laadproces door elektrische auto's gebruikt en niet voor het parkeren

Bij het opladen op de Tesla Supercharger:

7. kies de route naar de Supercharger zo vroeg mogelijk, zodat de accu automatisch voorverwarmd kan worden voor een optimale laadsnelheid
8. indien mogelijk moet een laadstation worden bezocht op de V2 Supercharger waarvan de lader ernaast met dezelfde letter beschikbaar blijft.
9. indien mogelijk moeten laadstations waarop vooruit wordt geparkeerd vrijgelaten worden voor voertuigen met fietsendragers of aanhangwagens.



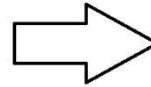
Laadstrategie

Tesla maakt opladen via het Supercharger-netwerk eenvoudig en handig voor zijn bestuurders. De volgende twee tips helpen u bij het ontwikkelen van een persoonlijke laadstrategie :

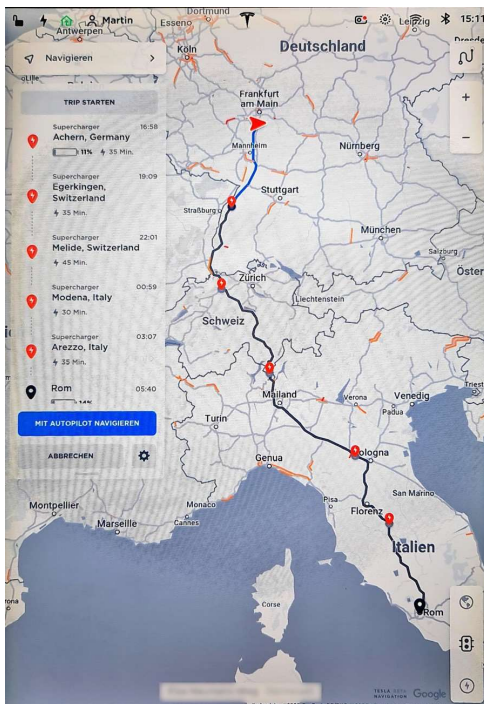
Opladen op korte afstand

De accu van een Tesla is meestal voldoende geladen voor de dagelijkse ritten naar het werk of boodschappen. In plaats van de reis te onderbreken om te tanken, laadt u op als dat nodig is en wanneer het voertuig toch stilstaat. Het hebben van een eigen laadpaal in huis voor 's nachts opladen is optimaal, maar niet echt nodig als je niet dagelijks hoeft op te laden.

Overal kan je tegenwoordig laden als de auto even stil staat



Thuis
Op het werk
Tijdens winkelen



Opladen over lange afstand

Langeafstandsreizigers en vakantiechauffeurs gebruiken de laadpauzes voor recreatie of ze proberen de duur ervan te minimaliseren.

De optimale kruissnelheid ligt rond de 120 km/u. Rond de 100km/u zal het energieverbruik echter veel lager liggen.

De volgende stop bij de Supercharger is gepland met een batterijniveau van ongeveer 20%. Dan laad je tot ongeveer 60% op om snel bij de volgende stop te komen.

Als u in plaats daarvan meer oplaadt, neemt de laadsnelheid af volgens de laadcurve en duurt de stop onevenredig lang.

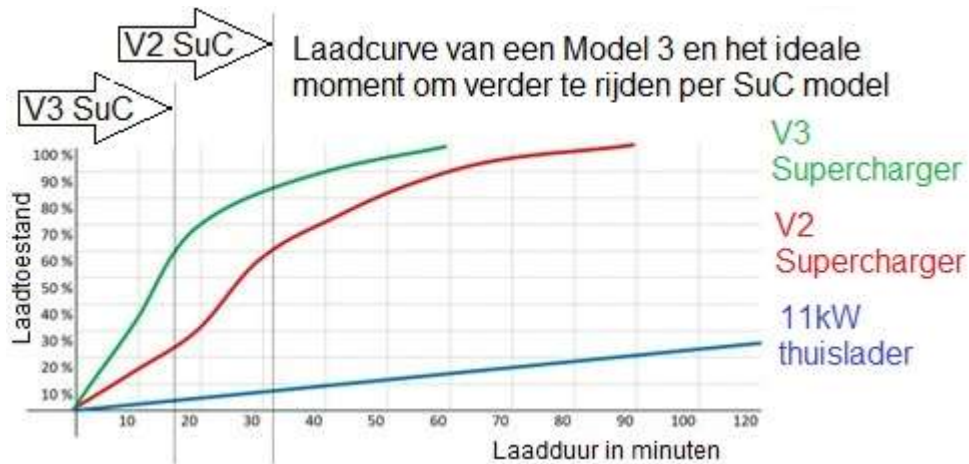
Meerdere korte stops maken de totale tijdsduur van de rit meestal korter.

Overigens plant het Tesla-navigatiesysteem de juiste superladers als waypoints voor langere routes. Tijdens het rijden wordt de accu tijdig voorverwarmd op de optimale laadtemperatuur. Onafhankelijke tools zoals de A-Better-Route-Planner (ABRP) app bieden meer mogelijkheden voor optimalisatie.

Laadcurve

Tesla's bieden de hoogste laadcapaciteiten en houden zo laadpauzes op langeafstandsroutes zo kort mogelijk. De interactie van de software in het voertuig met de intelligente Superchargers (SuC) maakt een balans mogelijk tussen maximale laadcombinatie en levensduur van de batterij.

Het verschil in opladen van verschillende laders is te zien op onderstaande laadcurve van de Model 3.

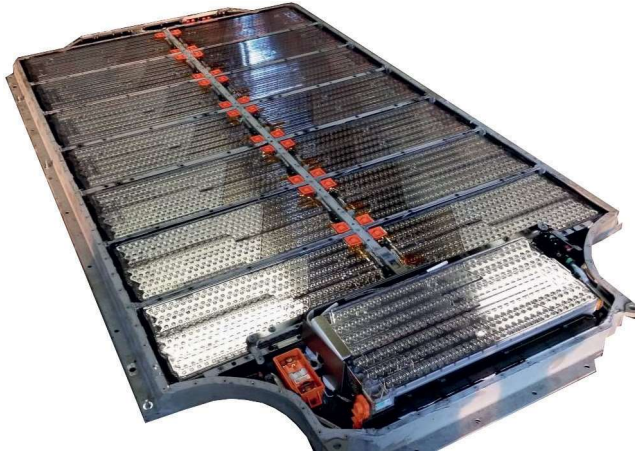


- De laadsnelheid ligt tussen ca. 10% en 40% laadniveau het snelst. Daarna daalt de laadstroom om de batterij te sparen.
- Op routes met meerdere haltes, is verder reizen bij ca. 60 % batterijniveau:
 - SuC V2: na ca. 30 min. (Model 3)
 - SuC V3: na ca. 15-20 min. (Model 3)
- Het maximale laadvermogen op de Supercharger kan worden afgeknepen als de temperatuur van de batterij of omgeving te laag of te hoog is of als de netaansluiting van de site volledig wordt benut.
- Voor SuC-V2 chargers moet worden opgemerkt dat het maximale laadvermogen van 150 kW is verdeeld over twee chargers A en B, en bij de SuC-V3 over 4 chargers maximaal 250 kW per stuk met 350kW verdeeld over A, B, C en D.

Accu

De accu is het grootste en duurste onderdeel in de Tesla. Hij weegt tot 700 kg, bestaat uit maximaal 8256 individuele lithium-ioncellen (Model S 100 kWh) en is ontworpen voor de productie van maximale prestaties tijdens acceleratie en snelladen.

Met goede zorg kan de batterij vele honderdduizenden kilometers overleven.



1. Extreme laadniveaus moeten worden vermeden

De batterij moet altijd een laadniveau tussen 20% en 80% hebben. Bij minder dan 5% moet je direct opladen en een lading van 100% wordt alleen aangeraden als je direct daarna doorrijdt (uitzondering: Model 3/Y SR+ met LFP accu. Deze mag altijd tot 100% geladen worden).

2. Omgaan met extreme temperaturen

Werken onder extreme temperaturen kan de batterij beschadigen. Om deze reden regelt het batterijbeheersysteem de batterijtemperatuur continu tot een waarde tussen 20 en 55 graden tijdens bedrijf. Tot die tijd kunnen de prestaties tijdens het rijden en opladen worden verminderd. Door het voertuig voor te verwarmen, kunt u de batterij voorbereiden op een ritje in de kou. Overigens zijn capaciteitsverliezen tot 20% in de winter normaal. De oorspronkelijke capaciteit keert volgend voorjaar terug. Stalling in een al dan niet verwarmde garage kan de capaciteit in koude periodes doen toenemen t.o.v. buiten stalling.

3. Acceleratie en snel opladen

Een Tesla kan heel sterk accelereren. De batterij wordt vooral belast door de snelle ontleding. Hetzelfde geldt tijdens het snelladen bij een DC-laadstation zoals de Supercharger. Om de accu te beschermen kan de software van Tesla daarom de acceleratie en laadsnelheid tijdelijk beperken.

Smartphone op Wielen

Niet voor niets wordt een Tesla ook wel smartphone op wielen genoemd: De combinatie van rijkelijk uitgeruste hardware en intelligente software maakt van de auto's een bewegende computer.

Via updates van internet (Over-The-Air, OTA) wordt de Tesla regelmatig voorzien van nieuwe software. Als gevolg hiervan worden niet alleen het display en de games bijgewerkt om de tijd te doden tijdens het opladen, maar ook de navigatiegegevens en de automatische piloot tot aan de bediening voor de aandrijving en de batterij.



Tesla verzend de updates regelmatig, maar niet alle auto's worden elke keer geselecteerd. Een uitkiend distributieplan bepaalt precies wanneer welke softwareversie voor elke individuele auto wordt geïnstalleerd. Dit plan kan niet worden beïnvloed door de bestuurder.

Als u ook van tevoren tussenliggende versies wilt laten installeren, kunt u de Instellingen onder "Software" om de schakelaar voor de software-update in te stellen op "Geavanceerd". Hiermee worden ook beta-versies geïnstalleerd. Deze versies kunnen nog lichte gebreken bevatten.

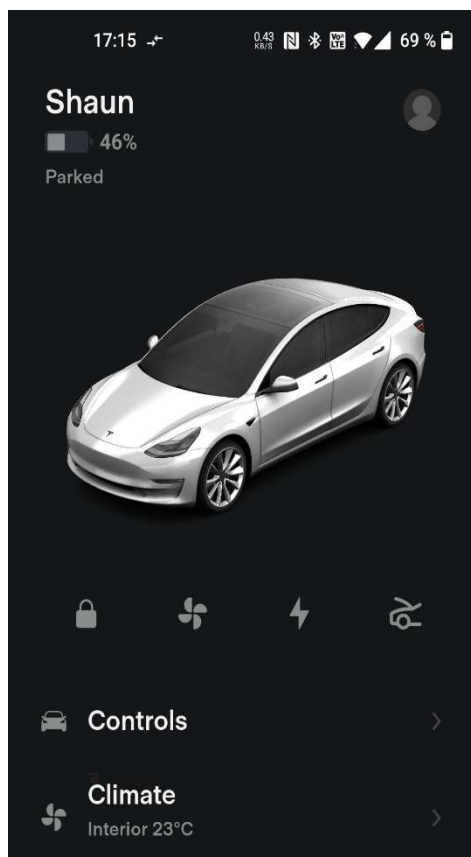
Aankomende updates worden aangegeven door een pictogram op het scherm. De snelste manier om de bestanden te downloaden is wanneer het voertuig 's nachts is verbonden met een Wi-Fi-netwerk. Het laden kan enkele uren duren als bijvoorbeeld kaartdata van enkele gigabytes zijn inbegrepen.

Vervolgens kan de installatie worden gepland of onmiddellijk worden gestart. De installatie kan niet worden uitgevoerd tijdens het laden. De afschermingsmodus moet gedurende de installatieperiode worden uitgeschakeld.

De Tesla-app

Voor elke eigenaar van een Tesla kunt u online een account aanmaken waarmee de verbinding met het voertuig wordt gewaarborgd. Hiermee kunnen bestuurders en andere familieleden de smartphone via de Tesla-app met de auto verbinden om de huidige status te zien en verschillende functies op te roepen.

- De deuren en kofferbak van het voertuig kunnen via de app worden geopend. U kunt hem ook gebruiken om de auto te openen als u de sleutel of de toegangskaart bent vergeten.
- Tijdens het laden wordt de laad-status getoond, en bij AC-laden kan de laadstroom worden gewijzigd (bv naar 5A bij een vakantiewoning met beperkte elektriciteits aansluiting)
- De mogelijkheid om het voertuig in de winter op afstand voor te verwarmen, wordt bijzonder gewaardeerd. Het vergemakkelijkt bijvoorbeeld het ijsschrappen en de batterij is voorverwarmd voor de komende rit.
- Tijdens een laadstop kunt u met de app de huidige status en de laadsnelheid controleren. Als het laden is onderbroken, wordt de bestuurder via een melding op de smartphone op de hoogte gebracht.
- Als u bij Tesla Service moet langskomen, kunt u de app gebruiken om een afspraak te maken met een nabijgelegen servicecentrum of een mobiele servicemedewerker die bepaalde werkzaamheden bij de klant thuis uitvoert. Zodra het afspraakvoorstel is bevestigd, vindt alle communicatie met de Tesla Service plaats via de app en sms.



Daarnaast zijn er nog andere functies te ontdekken in de menu's, zoals Summon (de auto een beperkte afstand laten voorrijden zonder bestuurder) en het plannen van een vertrek met opladen en temperatuur in de auto.

Tesla

De Tesla Autopilot is een geavanceerd rijhulp-systeem, maar (nog) niet perfect, en afhankelijk van regelgeving in regio's soms beperkter dan technisch mogelijk. Daarom draagt de bestuurder **te allen tijde** de verantwoordelijkheid voor het voertuig.

Elke Tesla met de AutoPilot hardware 2, 2.5 en 3 is voorbereid op het gebruik van de automatische piloot. Modellen met AP 2 en 2.5 kunnen indien nodig door hardwarevervanging op het niveau van AP 3 worden gebracht.

De basisfuncties van de software zijn al opgenomen in de leveringsomvang van het voertuig. De extensies "Enhanced Autopilot" en "Full Self Driving" kunnen worden geboekt bij aankoop of later via de app.

Het scala aan functies van oudere voertuigen (Hardware Generation AP 1, 2014 - 2016) zal waarschijnlijk niet langer verder worden ontwikkeld.

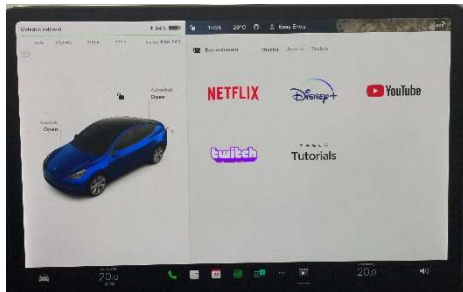
Functie	AP1	AP2 / 2,5 / 3		
	Autopilot Comfort	Basis Autopilot (AP)	Enhanced Autopilot (EAP)	Full Self Driving (FSD)
Automatische Cruise Control	✓	✓	✓	✓
Stuur Assistent binnen rijbaan	✓	✓	✓	✓
Rijbaan Wissel Assistent	✓	✗	✓	✓
Navigeren met Autopilot (NoA)	✗	✗	✓	✓
Summon	✓	✗	✓	✓
Smart Summon	✗	✗	✓	✓
Autopark	✓	✗	✓	✓
Automatisch stoppen bij verkeerslichten en stopborden	✗	✗	✗	✓ (AP3)
Full Self Drive Visualisatie	✗	✓ (AP3)	✓ (AP3)	✓ (AP3)
Verkeersborden Herkenning	✓	✓ (AP3)	✓ (AP3)	✓ (AP3)
Vorbereiding voor toekomstige functies	✗	✗	✗	✓

Specials

Volgens Elon Musk verkopen elektrische auto's zichzelf vooral door rijplezier. Daarom maakt hij het plezier niet alleen in de sterke acceleratie, maar verbergt hij het ook in kleine extra's die via software-updates worden verspreid.

Voorbeelden:

Nadat enkele bestuurders meldden dat ze in de Tesla verbleven, werd de "Camp Mode" geïntroduceerd. Het stelt de airconditioning in op continue werking en laat de media doorspelen wanneer het voertuig geparkeerd staat.



Sinds 2012 verbergt Tesla kleine grappige functies, die daarom ook wel "Easter Egg" of "Easter Egg" worden genoemd. Een kerstman scharrelt met een slee over het scherm, het navigatiesysteem toont het Marsoppervlak of de richtingaanwijzer maakt scheetgeluiden op het ritme van het signaal. Ook is het mogelijk (met het Premium Connectivity abonnement) Youtube, Netflix, Disney TV e.d. te bekijken als de auto in de P-stand staat.

Omdat Tesla-eigenaren klaagden dat voorbijgangers de ramen insloegen om een hond te redden van de hitte, heeft Tesla

"Dog Mode" ingebouwd. Het schakelt de airconditioning in het geparkeerde voertuig in en geeft de temperatuurbewaking weer op het display.



Daarnaast heeft Tesla een verscheidenheid aan computerspellen en bovenvermelde video toegang ingebouwd om lange oplaadpauzes te vullen. Toekomstige verrassingen zijn te verwachten!

Technische Problemen

Zorg er altijd voor een Tesla keycard bij de hand te hebben om ook zonder telefoon toegang tot de auto te krijgen!

Sinds de komst van nieuwe computer hardware in 2018 komen problemen met de hardware en software niet vaak meer voor. De meest voorkomende kleine problemen zijn gelinkt aan de Media Control Unit (MCU) als er ergens in de software iets niet goed loopt; een scherm wat niet meer reageert of schermfuncties werken niet goed. U kunt als eerste de MCU opnieuw laten opstarten door tegelijkertijd op de twee scrollwielen op het stuurwiel te drukken voor ca. zes seconden. Het rijden wordt hierdoor niet beïnvloed als dit tijdens de rit gedaan wordt.

Probleem	Mogelijke oplossing
De automatische piloot of lane departure warning is beperkt	Controleer of de camera's vervuild of verblind zijn door de zon. Beslagen camera's drogen op na een korte rit. Controleer (Bij pre-2023 modellen) of de radar aan de voorkant bedekt is met sneeuw of modder.
Prestaties/recuperatie beperkt	De buitentemperatuur is lager dan 10-12 graden. De accu wordt gespaard en herstelt zich tijdens de rit na ca. 20 minuten / 20 km.
Zwart scherm Model S/X tot Q1 2018	Oudere Model S en X hebben een foutgevoelige geheugenchip (eMMC-chip) die systeemcrashes kan veroorzaken. De test en reparatie moet worden uitgevoerd in een Tesla Service Center. Sinds kort is dit een kostenloze reparatie.
Bandenspanningscontrole meldt druk verlies	Controleer de bandenspanning, controleer de banden op schade. Controleer de TPMS-sensoren, die indien nodig kunnen worden hersteld in de voertuiginstellingen.
12 V batterij bijna leeg	De 12 V-batterij moet worden gecontroleerd en, indien nodig, vervangen. De functionaliteit van de 12 V-batterij is vereist voor de werking van het voertuig. Het is niet voldoende dat de hoogspanningsaccu voldoende lading heeft.
Bewakingsmodus: USB-apparaat traag	Het gebruikte USB-geheugen is tijdelijk te traag. In sommige gevallen verschijnt het bericht ook wanneer het geheugen bijna vol is, omdat dit de schrijfsnelheid kan verminderen.
Lagere laadsnelheid op de Supercharger	De temperatuur van de batterij is te laag of te hoog. De batterij heeft een laadniveau van minder dan 10% of meer dan 60% (let op de oplaadcurve). De Supercharger kan maximale lading beperken als gevolg van hoog gebruik van de chargers.

Pech en Ongeluk

Wij wensen u te allen tijde een goede rit met uw Tesla!

Waar moet rekening mee worden gehouden bij het slepen?

Vanwege de tegenstribbelende motoren mogen Tesla Model 3/Y en S/X alleen met verhoogde voorwielen worden gesleept. Het meest geschikte transport is op een dieplader of een lagevloertrailer.

Afhankelijk van de modus bevinden de trekogen zich in het verbandpakket of onder het frunktapijt. De bevestiging vindt plaats op de aangegeven posities (zie afbeelding hiernaast).

Om het voertuig te verplaatsen, voorkomt de transportmodus dat de parkeerrem sluit (Instellingen => Service).

Met een Model 3/Y met een lege batterij hebt u toegang tot de instelling van de transportmodus en eventueel opent u de frunk door een 9-12 V-noodbatterij aan te sluiten op de draden achter de klep van de trekhaak opening.

Het actuele noodnummer van Tesla in Nederland is te vinden in het voertuigmenu onder het tabblad "Service".

Model S/X



Model 3/Y



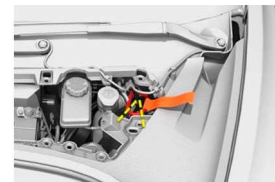
Wat gebeurt er bij een ongeval?

Bij een ongeval kunt u de hulpdiensten in de Model 3 of Y (eCall) handmatig waarschuwen. Bij grote schade wordt de noodoproep automatisch gedaan.

Als reddingswerkers het voertuig met geweld moeten openen om gewonden te redden, oriënteren ze zich ter bescherming op de borden bij de oranje hoogspanningskalender. De stickers in het gebied van de deuringangen mogen daarom niet worden verwijderd.

Onder de achterste frunk kuip bevindt zich een kabellus (first responder loop). In geval van nood kunnen de reddingsdiensten het gebruiken om het hele voertuig zonder stroom te schakelen. Verwijder geen etiketteringsstickers en laat het oranje label zichtbaar aanwezig.

Model 3 First-Responder-Loop



Tesla heeft een gedetailleerde EHBO-pagina voor alle voertuigen incl. aantal reddingskaarten:

www.tesla.com/nl_NL/firstresponders

Technisch Eenheden

Vermogen (W, kW)

De prestaties van voertuigen werden vroeger gemeten in pk's – in vergelijking met paardenkoetsen. Tegenwoordig wordt hiervoor de eenheid Watt (W) gebruikt, 1000 watt wordt kilowatt (kW) genoemd.

$$1 \text{ pk} = 735 \text{ watt (0,735 kW)}$$

Voorbeelden: "De auto heeft een vermogen van 500 kW" of "Het laadvermogen is 120 kW"

Energiehoeveelheid (Wh, kWh)

In een verbrandingsvoertuig wordt de hoeveelheid brandstof gemeten in liters. De hoeveelheid elektrische energie komt overeen met het vermogen dat in de loop van de tijd wordt geleverd. De eenheid hiervoor is dus wattuur (Wh) of kilowattuur (kWh). De hoeveelheid energie van brandstof kan ter vergelijking worden omgerekend:

$$\begin{aligned} 1 \text{ liter diesel levert ca. } 9,9 \text{ kWh,} \\ 1 \text{ liter benzine levert ca. } 8,5 \text{ kWh} \end{aligned}$$

Voorbeelden: "De batterij heeft een capaciteit van 75 kWh" of "Er is 30 kWh opgeladen"

Verbruik (Wh/km, kWh/100 km)

Verbruik meet de hoeveelheid energie die nodig is om een bepaalde afstand af te leggen.

$$\begin{aligned} \text{Brandstof: liter per 100 km of km/liter,} \\ \text{Elektrische auto: kWh per 100 km of Wh/km} \end{aligned}$$

Voorbeeld: "De auto verbruikt 16 kWh per 100 km of 180 Wh/km"

Ter vergelijking (Wikipedia)

Voertuig	Verbruik	Vergelijkbare hoeveelheid diesel	Batterij capaciteit	Dieseltank van vergelijkbare grootte
Model 3 SR+	14 kWh/100 km	1,4 liter/100 km	55 kWh	6 liter
Model 3 LR	14 kWh/100 km	1,4 liter/100 km	75 kWh	8 liter
Model 3 P	15 kWh/100 km	1,5 liter/100 km	75 kWh	8 liter
Model S LR	19 kWh/100 km	1,9 liter/100 km	100 kWh	10 liter
Model S P	20 kWh/100 km	2 liter/100 km	100 kWh	10 liter
Model X LR	21 kWh/100 km	2,1 liter/100 km	100 kWh	10 liter
Model X P	23 kWh/100 km	2,3 liter/100 km	100 kWh	10 liter

Tesla Owners Club Nederland

Bestuur:

Paul van Goor,

Wouter van Embden,

Ton van Boven

E-Mail:

info@teslaownersclub.nl

De Tesla Owners Club Nederland is een vereniging zonder winstoogmerk en werd opgericht met als doel elektromobiliteit in Nederland te promoten. Het is vooral gericht op bestuurders van het merk Tesla. Lidmaatschap is ook mogelijk voor bestuurders van andere elektrische voertuigen en mensen die geïnteresseerd zijn in elektrische voertuigen.

Het doel van de Tesla Owners Club Nederland is het geweldige gevoel van Tesla-rijden nog beter maken door Tesla-rijders met elkaar te verbinden, samen van events te genieten en belangen te behartigen.

Disclaimer:

De auteurs aanvaarden geen aansprakelijkheid voor de juistheid, volledigheid of kwaliteit van de verstrekte informatie. De auteurs wijzen elke aansprakelijkheid af voor materiële en immateriële schade veroorzaakt door het gebruik of niet-gebruik van de verstrekte informatie of het gebruik van onjuiste of onvolledige informatie.

© Januari 2023

Deze brochure en de onderdelen ervan zijn auteursrechtelijk beschermd. Elk gebruik van de tekst of illustraties moet worden gecoördineerd met de auteurs. Dit geldt in het bijzonder voor reproducties, vertalingen en distributie.